

GLS Group Milieunorm

Richtlijn voor de vermindering van milieu-impact door GLS Group

Deze milieunorm beschrijft de milieustrategie en -maatregelen die aan de basis liggen van de milieuaanpak van de GLS Group.

Doelstelling

GLS Group¹ streeft ernaar betrouwbare en hoogwaardige Parcel- en Freightdiensten te leveren. Om deze standaard te waarborgen, geven wij prioriteit aan de vermindering van onze broeikasgasemissies en het behoud van hulpbronnen. Samen met onze medewerkers, klanten en leveranciers streven we ernaar om onze impact op het milieu te verkleinen.

Science-Based targets

Om ervoor te zorgen dat onze inspanningen aansluiten bij de nieuwste klimaatwetenschap, heeft GLS wetenschappelijk onderbouwde doelstellingen vastgesteld in lijn met het Science Based Targets-initiatief (SBTi Services Limited, Londen).

We² streven ernaar om in 2045 netto nul³ te bereiken, wat betekent dat we ernaar streven onze absolute broeikasgasemissies met 90% te verminderen tegen 2045, met 2021 als basisjaar. Verder streeft GLS naar de volgende kortetermijndoelstellingen:

- 42% reductie van scope 1 en 2 emissies tegen 2030
- 36,9% CO₂e per ton-km reductie in scope 3 voor lichte bedrijfsvoertuigen tegen 2030
- 31,7% CO₂e per ton-km reductie in scope 3 voor zware vrachtwagens tegen 2030

Aanpak voor het verminderen van de CO₂-uitstoot

Aangezien wegtransport onze kernactiviteit is, moet de vermindering van de CO₂-uitstoot door transport centraal staan in onze inspanningen. Als onderdeel van onze groepswijde milieustrategie richten we ons op de omschakeling naar vervoersmiddelen zonder of met een lage uitstoot⁴, zoals elektrische bestelwagens, bakfietsen of het gebruik van biobrandstof en biogas. Maatregelen om dergelijke voertuigen te introduceren zijn gevarieerd, waarbij specifieke maatregelen van land tot land verschillen afhankelijk van de lokale marktomstandigheden om het individuele effect te maximaliseren. We stimuleren onder andere de samenwerking met leveranciers van emissievrije voertuigen en onze transportpartners om toegang te krijgen tot de nieuwste beschikbare technologie. Verder ondersteunen we de transformatie van het wagenpark door te investeren in infrastructuurupgrades bij onze depots. Dit omvat het installeren van oplaadinfrastructuur, het verbeteren van de stroomvoorziening, het implementeren van load

¹ De GLS Group omvat alle dochterondernemingen van GLS B.V. die onder het handelsmerk GLS opereren.

² De inzet van GLS B.V. voor het Science Based Targets-initiatief omvat alle dochterondernemingen van GLS B.V. die onder het handelsmerk GLS opereren.

³ GLS B.V. streeft ernaar haar absolute Scope 1, 2 en 3 broeikasgasemissies met 90% te verminderen tegen 2045, met 2021 als referentiejaar. De resterende emissies zullen worden geneutraliseerd. Dit betekent dat de onderneming tot 10% van haar CO₂e-uitstoot compenseert met investeringen in CO₂-verwijderingsprojecten buiten zijn waardeketen, in lijn met de [SBTi Net Zero Standard](#).

⁴ Dit betekent voertuigen die tijdens het rijden geen uitstoot veroorzaken (bijv. elektrische of waterstofvoertuigen) of brandstoffen die een lagere uitstoot hebben dan diesel of benzine (bijv. aardgas, HVO, biogas). Dit omvat ook pakketbezorging te voet (vanaf vandaag alleen van toepassing op GLS Spanje).

balancing-systemen en elektriciteitsmeters, en het upgraden van brandbeveiligingssystemen. Naast deze infrastructuurmaatregelen kunnen andere voorbeelden zijn, maar niet beperkt tot, het aanbieden van incentives aan onderaannemers die ritten uitvoeren met elektrische voertuigen, zoals gesubsidieerd opladen op GLS-locaties, of het contractueel verplichten van transportpartners om bestelwagens om te schakelen naar elektrische voertuigen.

Bovendien moderniseren we onze bestaande depots en hubs om CO₂-uitstoot te verminderen door steeds meer hernieuwbare elektriciteit te gebruiken, fotovoltaïsche systemen en oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te installeren en de huidige verwarmingssystemen te vervangen door hernieuwbare opties zoals.

We benaderen deze uitdagingen op holistische manier en zoeken naar oplossingen, zowel binnen onze bedrijfsgrenzen als samen met onze bedrijfspartners. Dit wordt verder gespecificeerd in onze milieustrategie met de volgende ambities:

Tegen 2030

- Ons bedrijfswagenpark overschakelen naar 100% elektrische voertuigen.
- Het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen⁵ in het wagenpark verhogen tot 50%.
- 100% hernieuwbare elektriciteit verbruiken.

Tegen 2035

- 100% van de nieuwe transportvoertuigen zullen emissievrije of -arme voertuigen zijn.

Tegen 2045

- De CO₂-uitstoot van GLS tot nul reduceren tegen 2045⁶.

Milieumaatregelen

We bundelen onze middelen en expertise om maatregelen te implementeren die gericht zijn om het continu verminderen van onze CO₂-uitstoot. Dit omvat zowel uitstoot van onze transportactiviteiten als indirecte bronnen, zoals aangekochte elektriciteit of warmte voor onze gebouwen.

Onze belangrijkste maatregelen zijn:

- Het gebruik van emissievrije en emissiearme transportvoertuigen verhogen in samenwerking met onze transportpartners. We werken samen met voertuigfabrikanten, infrastructuur- en energieleveranciers om innovatie op het gebied van transport en laadinfrastructuur bij GLS te stimuleren.
- Tegen 2030 de bedrijfswagens van GLS vervangen door elektrische voertuigen. We passen ons intern beleid voor elektrische bedrijfswagens aan en moedigen alle medewerkers aan om over te stappen op elektrische auto's door stimulansen aan te bieden, zoals gesubsidieerd opladen op GLS-locaties.

⁵ Dit zijn voertuigen die tijdens gebruik ofwel aanzienlijk minder uitstoten dan diesel- en benzinevoertuigen of geen uitstoot veroorzaken (bv. Elektrische voertuigen of voertuigen op alternatieve brandstof). Ook pakketbezorging te voet valt hieronder. Tot op heden is dit enkel relevant voor GLS Spanje.

⁶ De ambitie van GLS om tegen 2045 geen uitstoot meer te hebben, is om tegen 2045 90% van de Scope 1, 2 en 3 CO₂e-emissies te verminderen, terwijl de resterende 10% wordt gecompenseerd door te investeren in gecertificeerde klimaatbeschermingsprojecten. Er zal een traject worden ontwikkeld om deze reductie te realiseren (met inbegrip van het vaststellen van tussentijdse doelstellingen voor koolstofreductie) en om dit traject te baseren op klimaatwetenschap heeft GLS zich er in december 2023 toe verbonden doelstellingen vast te stellen in overeenstemming met het Science Based Target-initiatief (SBTi). GLS verwacht het ontwikkelings-, indienings- en goedkeuringsproces in overeenstemming met het SBTi in het boekjaar 2024-25 af te ronden.

- De efficiëntie van ons transportnetwerk continu optimaliseren door digitale technologie te gebruiken om routes te optimaliseren en transportafstanden te verkleinen, waardoor de CO₂-uitstoot wordt verminderd. Dit omvat ook het verminderen van de last-mile-uitstoot door het implementeren van Parcel lockers, Parcel Shops en andere out-of-home⁷ bezorgopties.
- Het gebruik van hernieuwbare elektriciteit verhogen door waar mogelijk zonnepanelen op onze eigen gebouwen te installeren en stroom uit hernieuwbare energiebronnen in te kopen.
- Het continu ontwikkelen en verbeteren van ons milieumanagementsysteem (ISO 14001).
- Om het verbruik van grondstoffen op onze locaties continu te verminderen. Naast het monitoren van het energieverbruik, houden we ook jaarlijks het water- en afvalverbruik bij om verbeterpunten te identificeren. Binnen ons milieumanagementsysteem (ISO 14001) stellen we lokale doelen voor voortdurende monitoring en reductie.
- Om ervoor te zorgen dat alle medewerkers en transportpartners volledig op de hoogte zijn van onze verantwoordelijkheden voor het milieu door middel van voortdurende uitwisseling, instructie en training.
- Om onze milieu- en energieprestaties te monitoren en te auditen, en de informatie te gebruiken om onze inspanningen voortdurend te verbeteren.
- Om samen te werken met start-ups die zich richten op herbruikbare verpakkingen en deze gezamenlijke initiatieven te promoten bij onze klanten.

Milieumanagementsysteem (ISO 14001)

Bij GLS monitoren we ons verbruik van grondstoffen om onze impact op het milieu te verminderen, met een specifieke focus op het verminderen van:

- Elektriciteitsverbruik
- verbruik van energie voor verwarming,
- waterverbruik en
- afvalproductie in onze activiteiten.

Dit maakt deel uit van ons milieumanagementsysteem, dat jaarlijks in alle Europese dochterondernemingen wordt gecertificeerd volgens de norm ISO 14001.

Transparante rapportage

GLS Group zet zich in om de milieu-impact van haar activiteiten te verminderen en om voortdurend milieu-uitdagingen aan te pakken in het belang van al haar stakeholders. Daarom rapporteren we transparant over onze voortgang aan externe en interne belanghebbenden binnen ons [ESG-rapport](#) in overeenstemming met de [GRI-normen](#)⁸. De gerapporteerde CO₂-uitstoot is gebaseerd op internationaal erkende normen, zoals het [Greenhouse Gas Protocol](#)⁹ en [DIN EN 16258](#)¹⁰. Een overzicht van de rapportageaanpak van GLS is beschikbaar in het document "[Basis of Reporting](#)".

We zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de hoge kwaliteit van de gepubliceerde gegevens en voor het voortdurend evalueren van bestaande processen om vooruitgang te

⁷ Bezorgopties die buiten de woning van de bestemming plaatsvinden, zoals Parcel Lockers, Parcel Shops en andere alternatieve bezorglocaties. Deze methode is bedoeld om de noodzaak van meerdere bezorgopingen te verminderen en biedt ontvangers meer flexibiliteit.

⁸ GRI: Global Reporting Initiative Standards, richtlijn voor rapportage over economische, ecologische en sociale effecten.

⁹ GHG-Protocol (Greenhouse Gas Protocol) is een boekhoudkundige standaard voor het kwantificeren en beheren van de uitstoot van broeikasgassen.

¹⁰ Europese norm voor het berekenen en declareren van de uitstoot van broeikasgassen door het wegvervoer.

stimuleren. Voor geïnteresseerde belanghebbenden wordt onze milieustrategie, Climate Protect, verder uitgewerkt in ons laatste [ESG-rapport](#) en op de Climate Protect-homepage van [GLS Group](#) en de respectieve landenwebsites.

Communicatie

Deze milieunorm wordt vertaald in concrete instructies voor alle nationale bedrijven. De milieunorm is beschikbaar op alle websites van GLS Group en dochterondernemingen.

Gerelateerde documenten

- Gedragscode van de GLS Group (<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- Gedragscode voor leveranciers van de GLS Group (<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- IDS ESG-beleidsverklaring (<https://www.internationaldistributionservices.com/en/sustainability/governance/policies/>)
- ESG-rapporten van GLS Group (<https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/>)
- GLS Group 2023-24 Basis van rapportage (https://gls-group.com/GROUP/media/downloads/GLS_Group_Basis_of_Reporting_2023-24.pdf)
- ISO 14001 Certificering (<https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/certifications/>)

Geldigheid

Deze milieunorm is bindend voor alle nationale GLS-bedrijven.

Verantwoordelijkheid

In het kader van onze milieustrategie, ESG-commissie en ISO 14001-gecertificeerd milieumanagementsysteem worden de verwezenlijking van onze doelen en de aandachtsgebieden voortdurend geëvalueerd. De voortgang wordt gerapporteerd in ons [GLS ESG Report](#).

Meer informatie

Ga voor meer informatie naar <https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/climate-protect/>

Dr. Karl Pfaff
CEO GLS B.V.